

ПРИМОРСКОМУ И ХАБАРОВСКОМУ КРАЯМ — 60 ЛЕТ



Алексей Пантелеевич ДЕРЕВЯНКО,
доктор исторических наук, профессор

20 октября 1938 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР прежде единый Дальневосточный край разделился на два — Приморский и Хабаровский. Приморский край был образован в составе Приморской и Уссурийской областей.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 5 июня 1939 г. Приморская область была ликвидирована и районы были непосредственно подчинены краевым организациям¹.

18 сентября 1943 г. Президиумом Верховного Совета СССР была ликвидирована Уссурийская область, районы, входившие в нее, были подчинены непосредственно приморским краевым организациям².

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 сентября 1948 г. город Советская Гавань вместе с пригородной зоной был передан из Приморского края в Хабаровский³.

После разделения Дальневосточного края в состав Хабаровского края сначала входило пять областей: Амурская — с центром в г. Благовещенске, Еврейская автономия — с центром в г. Биробиджане, Нижне-Амурская — с центром в Петропавловске-Камчатском и Сахалинская — с центром в Александровске-на-Сахалине; два национальных округа: Чукотский — с центром в поселке Анадырь и Корякский — с центром в поселке Палане. Оба округа в то время входили в Камчатскую область. Кроме того, непосредственно краю были подчинены двадцать районов и городов, в том числе и Колыма.

В послевоенные годы в Хабаровском крае произошли новые структурные изменения. По решению правительства в январе 1947 г. из него была выделена как самостоятельная административная единица Сахалинская область, в августе 1948 г. — Амурская, а в декабре 1953 г. из районов Колымы образована Магаданская область с центром в г. Магадане. В состав этой области вошел также Чукотский национальный округ. В январе 1956 г. стала самостоятельной и Камчатская область с Корякским национальным округом. Тогда же была упразднена Нижне-Амурская область, а входившие в ее состав районы — Охотский, Аяно-Майский, Тугуро-Чумиканский, Нижне-Амурский, имени Полины Осипенко, Техтинский и Ульчинский — перешли в непосредственное подчинение Хабаровскому крайисполкому⁴.

Территория Хабаровского края в нынешних его границах составляет 825 тысяч квадратных километров. Хабаровский край по территории уступает только

Красноярскому краю, Тюменской и Магаданской областям⁵. Территория Приморского края ныне составляет 165,9 тыс. кв. км.

Таким образом, 20 октября 1998 г. Приморский и Хабаровский края подводят итоги 60-летней деятельности.

Коснемся немного истории Дальневосточного края.

В декабре 1927 г. на XV съезде ВКП(б) был принят документ «О директивах по составлению пятилетнего плана развития народного хозяйства», в котором отмечалось: «Пятилетний план должен уделить особое внимание вопросам подъема экономики и культуры отсталых окраин и отсталых районов, исходя из необходимости постепенной ликвидации их экономической и культурной отсталости, соответственно предусматривая более быстрый темп развития их экономики и культуры, исходя из увязки нужд и потребностей этих районов с нуждами и потребностями Союза»⁶.

Первый пятилетний план еще базировался на принципах нэпа. Однако перспектива быстрой индустриализации востока страны не находила однозначного решения: во-первых, в ряде центральных органов (Госплан, ВСНХ и др.) имела хождение «теория оптимальных районов», согласно которой промышленность следовало развивать только в старых, ранее освоенных и обжитых районах страны; во-вторых, одни работники центральных и местных планирующих органов, односторонне указывая на крайнюю отдаленность и малозаселенность Дальнего Востока, на трудности его промышленного освоения, предлагали **ограничиться вывозом природного сырья и полуфабрикатов из ДВК на заграничные рынки**; другие, ссылаясь на ограниченность средств осуществления индустриализации страны, советовали «не разбрасываться» материальными ресурсами и финансами и планировать капитальное строительство на Дальнем Востоке «методом остатков» от вложений в центральные районы.

В ЦК ВКП(б) тоже не было единого мнения о проведении индустриализации на востоке страны. Так, в феврале 1927 г. на пленуме ЦК ВКП(б) при обсуждении вопроса «О капитальном строительстве в 1926/27 г.» против вложения капитальных средств в промышленность на востоке СССР выступил Л.Д. Троцкий, упорно поддерживал эту позицию на XV съезде партии Л.М. Каганович. Странниками индустриализации восточных районов страны выступали В.В. Куйбышев, С.М. Киров, Г.К. Орджоникидзе, Э.Я. Рудзутак, Г.И. Ломов, Р.И. Эйхе, Я.Б. Гамарник.

Содержание задач, вставших перед Дальневосточным краем, обрисовал М.И. Калинин в приветствии 1-му краевому съезду советов: «Мощное и всестороннее развитие хозяйства и культуры Дальневосточного края имеет громадное не только экономическое, но и политическое значение. Занимая особое географическое положение, находясь на самом стыке нашего великого Союза Советских Социалистических Республик с крупными империалистическими державами и угнетенным Востоком, Дальневосточный край должен стать твердым, непоколебимым оплотом рабочих и крестьян нашего Союза против капиталистического мира и повседневным примером и надеждой для угнетенных народов Востока»⁷.

После этого на основе рекомендаций правительственной комиссии был разработан и 16 ноября утвержден на бюро Далькрайкома ВКП(б) новый пятилетний план края, получивший название «Расширенный вариант пятилетки ДВК», который отличался от других вариантов гигантским размахом капитального строительства и высокими темпами развития всех отраслей промышленности. Официально полностью вариант плана утвержден не был, но отдельные его положения вошли в ежегодно утверждаемые годовые производственные планы, и капитальные вложения планировались с превышением прежних контрольных заданий пятилетки Госплана РСФСР.



Столица Приморья — Владивосток.



Подводники на морском параде во Владивостоке в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне.

20 февраля 1930 г. президиум ВЦИК и СНК РСФСР обсудили доклад правительственной комиссии, обследовавшей Дальний Восток, и в своем совместном постановлении отметили: «Во всех звеньях хозяйственного и культурно-социального строительства за период советизации края имеется значительный количественный и качественный рост в народном хозяйстве, край в большинстве своих отраслей перешел к реконструкции своего хозяйства, неуклонно повышая рост социалистических элементов»⁸. Было признано, что развитие ДВК должно идти по линии максимального прогресса основных экспортирующих отраслей (лес, уголь, рыба, нефть), металлообрабатывающей промышленности для обеспечения нужд края, в особенности судоремонта и судостроения.

В середине 1930 г. последовали новые указания о более форсированном развитии Дальнего Востока, в которых были намечены сроки развития валютно-экспортных отраслей промышленности машино- и судостроения, судоремонта, реконструкции Дальзавода, Дальсельмаша. Состоявшийся в сентябре 1930 г.

пленум Далькрайкома ВКП(б) принял новые контрольные цифры развития народного хозяйства ДВК на 1931 г. с учетом указаний ЦК ВКП(б), а в июле 1931 г. подвел основные итоги выполнения директив ВЦИК и СНК РСФСР по хозяйственному и социально-культурному строительству края.

В годы второй пятилетки на Дальнем Востоке строительство промышленных предприятий шло ускоренными темпами. На далекую окраину России со всех концов страны двигались эшелоны с людьми, составы с металлом, цементом, с различным оборудованием. Дальневосточный край превращался в огромную строительную площадку, с каждым годом росли ассигнования на капитальное строительство.

При осуществлении индустриализации прослеживались общие закономерности, характерные для страны: первоочередное развитие тяжелой промышленности, техническое перевооружение производства, новое строительство, увеличение численности рабочего класса, укрепление его ведущей роли, рост культуры.

Вместе с тем Дальний Восток имел свои специфические особенности, которые в той или иной степени влияли на проведение индустриализации: удаленность от промышленного центра, необжитость территории и необходимость ускоренного заселения Дальнего Востока, получения крупных финансовых средств для развития традиционных и создания новых отраслей народного хозяйства, отсталая техника производства, приграничное положение края и его противостояние милитаристской Японии. Необходимо подчеркнуть и такую особенность: в индустриализации ДВК принимала участие вся страна, а каждому периоду народнохозяйственного строительства соответствовали конкретные главные задачи, являвшиеся важнейшими для отдаленных районов края.

Особенность первой дальневосточной пятилетки — строительство крупных предприятий союзного значения. С 1928 г. начались работы по реконструкции Сихотэ-Алинского полиметаллического комбината «Сихали», в 1930 г. — Дальзавода, затем — строительство масложиркомбината в Никольске-Уссурийском, в 1931 г. — районной электростанции АртемГРЭС, Спасского цементного завода, в 1932 г. — Хабаровского нефтекомбината по переработке сахалинской нефти, в Никольск-Уссурийском — сахарного комбината. За первые три года пятилетки в крае было построено 87 различных предприятий в лесной, угольной, рыбной, нефтяной и других отраслях промышленности.

В 1928—1932 гг. началось формирование новой структуры народного хозяйства Дальнего Востока. Одной из основных сфер индустриализации стала угольная промышленность. Южное Приморье называли «Дальневосточной кочегаркой», так как здесь добывалось до 80% угля в крае. Именно уголь решал судьбу государственных планов многих отраслей народного хозяйства.

В годы третьей пятилетки на Дальнем Востоке идет дальнейшее развитие и укрепление топливно-энергетической базы. С созданием специализированного строительного-монтажного треста Дальэнергостроя началось сооружение новых районных, промышленных, коммунальных электростанций, тепловой электростанции АртемГРЭСа, Владивостокской и Хабаровской ГРЭС, ТЭЦ в Комсомольске-на-Амуре, электростанций на комбинате «Сихали», Спасском цементном заводе. Строились коммунальные электростанции в Хабаровске, Благовещенске, Александровске-на-Сахалине, Биробиджане, Петропавловске-Камчатском, Николаевске-на-Амуре, Свободном. И если в 1937 г. на Дальнем Востоке действовала 71 электростанция, то в 1940 г. — 419. Мощность их за это время увеличилась в 2,3 раза, в том числе районных — на 48%, выработка электроэнергии поднялась с 299,7 млн. квт/ч до 651 млн. квт/ч⁹.

В Приморье и Хабаровском крае были выявлены новые запасы угля и сданы в эксплуатацию шахты № 20 треста «Сучануголь», «Капитальная» и



Хабаровский край. Перед оленеводами выступает самодеятельный коллектив села Арки. 1970 год. Фотохроника ТАСС.



Новые краны в Порту Восточном. 1989 год.

№ 10 треста «Артемуголь», Огневское шахтоуправление треста «Сахалин-уголь», шахта № 2 Подгородненского шахтоуправления.

Общая мощность новых шахт составляла 1375 тыс. т в год, однако в 1940 г. шахтеры на них добыли всего 542,6 тыс. т угля, то есть 39,3% проектной мощности¹⁰.

И в то же время темпы роста добычи угля в регионе были выше, чем в других районах СССР. С вступлением в эксплуатацию основных месторождений добыча угля возрастала и в 1940 г. составила 7217 тыс. т¹¹.

Переработка нефти велась на государственном нефтеперегонном заводе им. Г.К. Орджоникидзе в Хабаровске, который в годы пятилетки был реконструирован, что позволило в 1938 г. перерабатывать 237,9 тыс. т нефти, а в 1940 г. — 362,5 тыс. т.

Статистика говорит о том, что с момента разделения вновь созданных краев и областей социально-экономическое, сельскохозяйственное развитие пошло еще более быстрыми темпами, чем прежде. Первая и вторая пятилетки заметно изменили облик Приморского края. Достаточно сказать, что промышленность Приморья в 1938 г. выпустила в 8 раз больше продукции, чем в 1913 г.

В процессе индустриализации Дальнего Востока на его карте появились новые города, рабочие и рыбацкие поселки, железнодорожные станции. В 1938 г. городами стали Бикин, Оха, Облучье, Артем, Лесозаводск, в 1939 г. — Магадан, в 1941 г. — Советская Гавань. Продолжалось строительство Комсомольска-на-Амуре.

С 30-х годов преобладающей формой заселения края становится промышленное переселение, так как главным направлением хозяйственного освоения региона стало его индустриальное развитие с ярко выраженной сырьевой специализацией. Так, за три года третьей пятилетки только в Хабаровский край, по неполным данным, прибыли 616,7 тыс. чел., а всего в предвоенные годы на Дальний Восток ежегодно приезжали до 150 тыс. рабочих¹².

Но здесь существовала и специальная форма переселения людей — насильственная, или принудительная, получившая обоснование на государственном уровне. 18 августа 1920 г. СНК РСФСР принял постановление «О мероприятиях по проведению спецколонизации в Северных и Сибирских краях и Уральской области», в которых признавалось необходимым «...максимально использовать рабочую силу спецпереселенцев на лесоразработках, на рыбных и иных промыслах в отдаленных, остро нуждающихся в рабочей силе районах... в сельском хозяйстве устраивать лишь тех спецпереселенцев, рабочая сила которых не может быть использована на лесоразработках и промыслах»¹³.

Мощной и достаточно автономной хозяйственной организацией на Дальнем Востоке, использовавшей спецтруд, а проще говоря — труд заключенных, было Управление железнодорожного строительства БАМ, до 1940 г. располагавшееся в г. Свободном. В его системе находились лагеря Дальнего Востока, БАМпроект, Севжелдорлаг, Сорокалаг, стройки № 33 и № 211 и др. Всего в 1939 г. в управлении насчитывалось 21 отделение, в каждом из которых содержалось до 40—50 тыс. заключенных.

В 1932 г., когда закончилось сооружение Беломорканала, армию заключенных направили на строительство Байкало-Амурской магистрали. В вышедшей в 1937 г. самой первой книжке о БАМе подчеркивалось: «Практическое осуществление этого грандиозного по величине, труднейшего по выполнению строительства возложено на Наркомвнудел...» Лагерники строили железные дороги Известковая—Ургал, Бам—Тында, Комсомольск-на-Амуре—Советская Гавань. Так, на сооружении дороги Волочаевка-Комсомольск протяженностью

330 км колонии с заключенными по 1 тыс. чел. и более стояли через каждые 25—30 км, а на строительстве дороги Комсомольск—Советская Гавань — через каждые 15—20 км.

После перевода в Москву Главного управления лагерного железнодорожного строительства НКВД в январе 1940 г. его преемником на Дальнем Востоке стал Амурлаг, узники которого использовались на строительстве нефтепровода и г. Комсомольска-на-Амуре.

Дешевый труд заключенных, его массовость позволили местным руководителям перекладывать на «спецпредприятия» решение своих экономических задач. Например, в начале 1940 г. СНК СССР поручил Наркомату нефти строительство нефтепровода Оха—Комсомольск. Но краевые власти вышли с ходатайством в ЦК ВКП(б) и СНК о передаче стройки Наркомату внутренних дел, что и было сделано.

Показательно развитие такой спецорганизации, как Дальстрой, который учреждался как единая система управления всеми видами деятельности на территории Колымы: производственной, партийной, советско-административной, культурно-воспитательной и т.д. Дальстрой подчинялся только Москве, поступавшие на север грузы приравнивались к военным.

На Дальстрое, как и в других местах, кроме наемных рабочих и служащих работал спецконтингент — «враги народа», отбывавшие «наказание» в лагерях. Удельный вес «политических» заключенных на Дальнем Востоке, особенно на Колыме был выше, чем в среднем по стране.

Таким образом, можно сказать, что осваивали Дальний Восток не только добровольцы, но и сотни тысяч людей, которые были безвинно осуждены, и лишь в 50-е — 90-е годы оправданы.

Необходимо напомнить, что мирный труд советских людей был нарушен 22 июня 1941 г. Приморцы практически воевали на всех фронтах, каждый третий не вернулся с фронта, защищая Отечество. 104 приморцам было присвоено звание Героя Советского Союза, 29 — посмертно.

В Приморье не было эвакуировано из центральных районов страны ни одного промышленного предприятия. Перестраивать промышленность на военный лад приходилось, опираясь на собственные силы.

Мужчины в основном ушли на фронт, а на производство пришли подростки, старики и женщины (они и рыбу ловили, и землю пахали, и уголь добывали, и корабли ремонтировали...). Много сделали для победы приморские моряки, перевозившие технику и продовольствие по ленд-лизу.

Трудными для дальневосточников были послевоенные годы. Основные средства направлялись на восстановление разрушенных войной промышленных предприятий и городов, а Приморскому и Хабаровскому краям — по остаточному принципу.

В 50—90-е годы Приморье постепенно вошло в число индустриально развитых районов Дальнего Востока. В промышленности края ведущее место занимали отрасли производства, которым придавалось общегосударственное значение: рыбная, лесная, деревообрабатывающая, горнорудная, горнохимическая, машиностроение, судостроение, судоремонт. Развивались и отрасли, обслуживавшие местную промышленность и население края: электроэнергетика, промышленность строительных материалов, топливная, легкая, пищевая и др. Были построены тысячи промышленных предприятий, десятки городов и рабочих поселков.

Однако наряду с положительными моментами в освоении необжитого края имели место и недостатки.

Десятки раз ЦК КПСС и советское правительство рассматривали различные проблемы развития как Дальнего Востока вообще, так и Приморского и Хаба-

ровского краев, в частности. Но в своей но в большей части постановления остались невыполненными.

В концепцию развития Дальнего Востока на всех прошедших этапах закладывались следующие идеи и подходы: главная целевая установка неизменно задавалась сверху, из центра и сводилась к эффективному участию региона в общесоюзном разделении труда. Эффективность развития Приморского и Хабаровского краев оценивалась практически только с позиций эффективности прогресса тех видов производства, продукция которых большей частью вывозилась в другие регионы и на экспорт. Это рыба, лес, концентраты цветных металлов, благородные металлы. Развитие других отраслей происходило на основе остаточного принципа.

Сегодня Приморский и Хабаровский края занимают важное место в составе России. Богатый ресурсный потенциал является важным фактором экономического развития региона. В недрах сосредоточены большие запасы золота, серебра, олова, плавикового шпата, свинцовой и цинковой руды и др. полезных ископаемых. На Дальний Восток приходится около 40% общероссийского улова рыбы и морепродуктов, значительная часть производства лесоматериалов.

Экономическая ситуация в последние годы на Дальнем Востоке, как и по России в целом, ухудшилась, но это не зависит от тех, кто ловил рыбу, пахал землю, стоял у станка, водил пароходы и самолеты. Эта ситуация, на мой взгляд, зависит от тех, кто за бесценок продавал промышленные предприятия, кто наживался, обворовывая своих соотечественников, а деньги переводил в зарубежные банки.

Уверен, что как промышленность Дальнего Востока, так и России в целом заработает! Но для этого необходимы не только и не столько усилия дальневосточников. Они готовы сделать все для своего региона. Главное — необходимо умное, профессиональное руководство страной со стороны Центра, правительства, президента. Именно от них более всего сегодня зависит будущее и страны, и Дальнего Востока, зависят жизнь и благополучие нашего народа.

¹ Приморский край: Административно-территориальное деление на 1 июля 1984 г. Владивосток, 1985. С. 5.

² Там же.

³ Там же.

⁴ Шитиков А.П. Край наш Хабаровский. Хабаровск, 1970. С. 27—28.

⁵ Пегов Н.М. Далекое-близкое: Воспоминания. М., 1982. С. 39.

⁶ Отчет Дальневосточной КК РКН Дальневосточной партконференции. Хабаровск, 1930. С. 30.

⁷ Шитиков А.П. Наш орденосный Хабаровский край. Хабаровск, 1967. С. 30.

⁸ ГАРФ. Ф. 5451. Оп. 14. Д. 231. Л. 29.

⁹ Народное хозяйство РСФСР: Стат. сб. М., 1957. С. 39; РГАЭ РФ. Ф. 4372. Оп. 35. Д. 158. Л. 146. Оп. 36. Д. 730. Л. 13—31.

¹⁰ РГАЭ РФ. Ф. 1562. Оп. 54. Д. 42. Л. 59.

¹¹ Экономическая география Дальнего Востока. Владивосток, 1969. С. 77.

¹² ГАХК. Ф. 137. Оп. 4. Д. 300. Л. 59.

¹³ Там же.

SUMMARY: The article by Doctor of Historical Sciences Professor Aleksey Derevyanko «The 60th Anniversary of Primorskii and Khabarovskii Krai» has been written on the occasion of anniversary celebrations of establishing these two administrative units of the Russian Federation in the Far East. The article is about the development of these two regions in the sphere of industry, agriculture, education and culture. The current situation in the Far East of Russia is also depicted.