

## АДМИРАЛ С. О. МАКАРОВ



**Татьяна Николаевна ЯСЬКО,**  
кандидат исторических наук

Степан Осипович Макаров жил в переломную эпоху, когда парусный военный флот уходил в прошлое, а паровой железный флот только набирал силу. Трудно и медленно проходила эта смена. Новая техника предъявляла и новые требования к жизнедеятельности флота. Менялись представления о кораблях, их возможностях, эксплуатации, задачах и организации службы. Новое с трудом пробивало себе дорогу. В таких условиях формировался С.О. Макаров как моряк, флотоводец, ученый.

Он родился 27 декабря 1848 г. в г. Николаеве. В метрической книге Николаевской церкви за 1848 г. есть запись: «Тысяча восемьсот сорок восьмого года декабря двадцать седьмого дня родился, а тридцатого дня того же месяца окрещен Степан, сын № 11 арестантской роты прапорщика Иосифа Федорова Макарова и законной жены Елисаветы Андреевой кои оба православного вероисповедания»<sup>1</sup>.

Отец Макарова, Иосиф (Осип) Федорович Макаров, родился в 1813 г. тоже в г. Николаеве и воспитывался в учебном морском экипаже. К 25 годам он имел чин фельдфебеля, а в 35 был произведен в прапорщики (тогда это был первый офицерский чин). Через десять лет после производства в этот чин, будучи уже поручиком, он был удостоен дворянского звания.

Мать С.О. Макарова, Елизавета Андреевна, была также из семьи военнослужащего — дочерью отставного унтер-офицера. Степан Осипович очень любил свою мать и в дневнике с большой теплотой вспоминал ее. Она умерла, когда Степану было всего 8 лет.

В 1858 г. отец Макарова вступил во второй брак, и семья переехала в г. Николаевск-на-Амуре. Здесь Степан Макаров поступил в морское училище. В то время оно имело штатными только директора и помощника директора, преподаватели же в штате училища не числились и назначались местным начальством из числа свободных от службы офицеров и портовых морских чиновников. Последние, не получая за преподавание вознаграждения, не утруждали себя посещениями классов и учили кадетов каждый по своему разумению и своей программе.

В двух классах училища было 12 учеников: шестеро — в младшем и шестеро — в старшем. Летом старшие кадеты уходили в плавание на кораблях флотилии, а младшие оставались в училище без всякого надзора и внимания.



Адмирал С. О. Макаров

Несмотря на такое своеобразное преподавание, училище все-таки сыграло большую роль в жизни Макарова. Будучи в натянутых отношениях с отцом и мачехой, он мало общался с ними. Однако унаследовав от отца трудолюбие, любовь к морскому делу, а главное — аккуратность и дисциплинированность. Он много и упорно занимался самостоятельно и находил среди флотских офицеров и преподавателей бескорыстных учителей-наставников, которые помогали ему в овладении как общими, так и специальными дисциплинами.

Необходимо отметить еще одно качество, очень характерное для Макарова. Оно также проявилось у него необычайно рано: чрезвычайная требовательность к себе и самодисциплина. Одаренный юноша скоро стал в училище первым учеником.

Морская практика в училище была поставлена превосходно. Каждое лето ученики старшего класса уходили в море на «настоящих», а не учебных кораблях и возвращались только поздней осенью, с концом навигации на Амуре. 17 мая 1861 г., двенадцатилетний кадет Степан Макаров впервые вышел в открытое море на винтовом клипере «Стрелок». Вернулся в Николаевск он только 15 октября (для первого плавания срок более чем достаточный). А затем все пошло своим чередом: занятия в училище, чтение книг, жизнь в казенном

пансионе. Будущий флотоводец рано пристрастился к чтению. В далеком городе найти нужные книги было нелегко. Известно, что в шестнадцать лет он выписал из Петербурга разного рода литературу на огромную по тому времени сумму — 60 руб. серебром. Весьма показателен и круг его интересов в то время: он любил серьезную литературу, ему особенно нравились произведения А.С. Пушкина, И.С. Тургенева, С.Т. Аксакова. Он работал много и упорно, фактически самостоятельно.

Добросовестное отношение Макарова к своим обязанностям и его увлечение морскими науками стало известно адмиралу В.П. Казакевичу, командиру Николаевского порта. По его предложению летом 1863 г. Макаров был назначен на эскадру контр-адмирала А.А. Попова, командующего русской Тихоокеанской эскадрой. Последний сочетал в себе качества решительного командира, талантливого флотоводца и умелого кораблестроителя. Пройти службу под непосредственным командованием Попова значило многое. Адмирал В.П. Казакевич рассчитывал, что по прибытии в Петербург А.А. Попов попытается поместить Макарова в Морской корпус. Он прекрасно понимал, что Николаевское училище не сможет дать должного образования талантливому юноше.

К сожалению, это намерение осуществить не удалось, но плавание на корвете «Богатырь» сыграло большую роль в становлении Макарова как моряка и широко образованного человека. На «Богатыре» царил дух искренней и страстной преданности морскому делу. Офицеры корвета приняли юношу под особое покровительство, обучали его морскому делу, занимались с ним английским и французским языками. Во время длительной семимесячной стоянки «Богатыря» в Сан-Франциско Макарова ввели в дом американского командора Сельфриджа, где он получил дополнительные навыки в английском языке и познакомился с английской литературой.

В марте 1864 г. юношу отзывают в Николаевск. Рушится его мечта о поступлении в Петербургский морской корпус. Да и расставаться с офицерами и командой «Богатыря» ему было тяжело, так как там он нашел много друзей.

В августе 1864 г. Степан возвратился в Николаевск, где продолжил учебу в Николаевском морском училище. В апреле 1865 г. он отлично сдает экзамены. Итак, первый рубеж был взят блистательно.

Начиналась морская служба. Сначала будущий флотоводец служил на пароходе «Америка», потом на корвете «Варяг». В ноябре 1866 г. он был переведен на флагманский корабль эскадры — корвет «Аскольд». И тут неожиданно пришел приказ о переводе «Аскольда» в Кронштадт.

Службу на Балтике молодой моряк начал на фрегате «Дмитрий Донской», который уходил в плавание в Атлантический океан. Перед уходом в море Макаров представил в редакцию «Морского сборника» свою первую статью, посвященную описанию инструмента Адкинса для определения девиации в море.

После плавания на «Дмитрии Донском» в мае 1869 г. Макаров был произведен в мичманы — первый флотский офицерский чин. Двадцатилетний мичман был уже довольно опытным моряком: до своего производства в офицеры он успел послужить на 11 различных кораблях, а в морских походах в общей сложности провел 1970 дней<sup>2</sup>. Цифры впечатляющие. На летнюю кампанию 1869 г. Макарова назначили на броненосную лодку «Русалка». Служба

на этой лодке сыграла особую роль в жизни Степана Осиповича — на ней он начал заниматься вопросами непотопляемости, впоследствии развившимися в самостоятельную теоретическую дисциплину. Эти работы имели большую ценность. Недаром после первой же статьи Макаров был «За отличие» произведен в лейтенанты — всего лишь через 1,5 года после производства в мичманы (случай небывалый на флоте в мирное время).

В январе 1870 г. лейтенант стал вторым помощником командира еще строящейся шхуны «Тунгус», которая должна была идти из Петербурга на Дальний Восток. Только в ноябре она сумела выйти в море, а в июне следующего года достигла Владивостока, обогнув Южную Америку.

Однако вскоре Макарова вызвали в Петербург, где уже было готово распоряжение о прикомандировании его к адмиралу А.А. Попову. Попов в это время был увлечен новыми идеями в судостроении, проектировал и строил свои оригинальные суда круглой формы. И вот Попов, помня Макарова еще кадетом на Тихом океане, а потом познакомившись с его работами о непотопляемости, пригласил лейтенанта к себе для развития этих работ.

А между тем обстановка в мире в 1876 г. была напряженной, «в воздухе пахло войной». Турецкие войска бесчинствовали на Балканах. Русское общественное мнение настойчиво требовало решительной помощи братским славянским народам. Однако в Петербурге колебались: русская армия не была готова к войне, она находилась в стадии перевооружения и реорганизации. Все попытки достичь компромиссного решения отношений с Турцией дипломатическим путем не привели к успеху. 12 апреля 1877 г. началась война. 13 декабря 1876 г. Макаров вступил в командование пароходом «Великий князь Константин». Война застала корабль в полной готовности к боевым действиям. 28 апреля 1877 г. «Константин» с четырьмя минными катерами на борту вышел из Севастополя и направился к Кавказскому побережью, где находилась турецкая эскадра. В этом походе Макаров впервые использовал против турецких кораблей минные катера, которые стали родоначальниками нового класса кораблей — миноносцев. Тогда же впервые были применены торпеды.

О действиях Макарова на «Константине» в те дни много писали и говорили. Он не раз был награжден, в том числе Георгиевским крестом, золотым оружием за храбрость и был произведен в чин капитана 2 ранга.

Важные этапы жизни С.О. Макарова были связаны с Дальним Востоком и Тихим океаном.

В сентябре 1885 г. он был назначен командиром корвета «Витязь», который только еще строился и предназначался для кругосветного плавания. Досройка и оборудование корабля заняли почти год. 31 августа 1886 г. «Витязь» вышел из Кронштадта, прошел через Магелланов пролив в Тихий океан и после захода в Вальпараисо (Чили), на Маркизские острова и в Гонолулу 13 апреля 1887 г. пришел в Йокोगаму<sup>3</sup>, где вошел в состав Тихоокеанской эскадры. В сентябре того же года «Витязь» отправился в новое плавание на целых полгода. Он посетил многие тихоокеанские порты и острова, проводя их описание и обследуя пригодность для заходов и стоянки кораблей. Экипаж «Витязя» занимался гидрографическими работами, в том числе произвел съемку бухт Троицы и Витязь близ Владивостока. 11 декабря 1883 г. из Нагасаки корвет вышел в обратный путь и 20 мая 1889 г. вернулся в Кронштадт. Все плавание заняло 993 дня.

По возвращении из похода Макаров составил очень обстоятельную записку, в которой изложил свои мысли, относящиеся к оборудованию и использованию военного корабля. Записка не была обязательным элементом донесения о плавании. Она была скорее исключением, так как обычно командиры ограничивались формальными сообщениями о походах.

В январе 1890 г. С.О. Макаров за отличие в службе был произведен в контр-адмиралы. В мае 1892 г. Степан Осипович подготовил рукопись «Витязь» и Тихий океан», которую передал в Академию наук для издания. Книга принесла моряку признание как ученому, и с этих пор адмирал стал признанным авторитетом в области океанографии. Но не отошел и от практической деятельности на флоте. Три года он исполнял обязанности главного инспектора морской артиллерии.

7 ноября 1894 г. Макарова назначают командующим эскадрой в Средиземном море. В декабре он прибыл в Пирей, где стояли корабли русской эскадры, а в начале 1895 г. получил распоряжение вести ее на соединение с Тихоокеанской эскадрой.

Летом 1895 г. С.О. Макаров, будучи в отпуске, который он провел на минеральных водах в Японии, работал над книгой «Рассуждения по вопросам морской тактики».

В конце 1895 г. адмирал много плавал в тихоокеанских водах, продолжая свои гидрологические исследования. В 1896 — 1897 гг. им было опубликовано 11 печатных работ в различных изданиях<sup>4</sup>.

Выход в свет труда Макарова «Рассуждения по вопросам морской тактики» стал крупным событием в отечественном военно-морском флоте и получил широкий отклик на иностранных флотах.

В те же годы адмирал принялся за разработку идеи, занимавшей его давно — подготовку проекта мощного ледокола. Мысль о таком корабле зародилась у него еще в 1892 г. Но для осуществления идеи нужны были время и деньги, требовалось получить поддержку общественного мнения. И он добился организации публичной лекции в Русском Географическом обществе. Лекция оказалась интересной — с демонстрацией карт, чертежей, фотографий и даже моделей ледокола. Макаров сумел заинтересовать своим проектом и ученых, и власти. После долгих споров и согласований встал вопрос, где строить ледокол — в России или за границей. Отечественная судостроительная промышленность не имела опыта строительства ледоколов, и Макаров решает привлечь к сооружению корабля иностранные фирмы.

19 февраля 1899 г. комиссия под председательством адмирала приняла ледокол, и 21 февраля 1899 г. мощный «Ермак» — тезка покорителя Сибири — вышел в свое первое плавание, держа курс на Кронштадт. Уже в пути «Ермак» оказал помощь группе пароходов, застрявших во льдах Финского залива.

Это был успех С.О. Макарова. В 1899 г. он сам совершил арктическое плавание в Северном Ледовитом океане. И хотя Макарову удалось поработать на севере недолго, но, как и всегда, он даже за малый срок сумел сделать очень много. В этом убеждаешься, ознакомившись с его книгой «Ермак» во льдах», вышедшей в свет в 1901 г. В работе изложены результаты его похода в Ледовитом океане. Экспедиция на «Ермаке» была последним плаванием Макарова с научными целями. После этого он служил только на военных кораблях.

Между тем, политическая обстановка на Дальнем Востоке обострялась все больше. Соперничество России и Японии за обладание важными в стратегическом и экономическом отношении районами принимало опасные формы и в любой момент могло привести к военным действиям. Макаров пристально следил за событиями, развивавшимися на Дальнем Востоке. 26 января 1904 г. он пишет письмо управляющему Морским министерством вице-адмиралу Ф.К. Авелану<sup>5</sup>, в котором предупреждает его об опасности стоянки флота на внешнем рейде Порт-Артура и обосновывает необходимость держать корабли в закрытой, хотя и небольшой бухте Порт-Артура. И именно в ночь 26 января 1904 г. без объявления войны японцы атаковали русские корабли, стоявшие на внешнем рейде Порт-Артура. В результате были торпедированы и подорваны броненосцы «Ретвизан», «Цесаревич», крейсер «Паллада». Предвидение Макарова, к сожалению, сбылось.

1 февраля 1904 г. адмирал Макаров был назначен командующим Тихоокеанским флотом и начал деятельно готовиться к отъезду на Дальний Восток. 24 февраля 1904 г. он прибыл в Порт-Артур и поднял флаг командующего флотом на крейсере «Аскольд». Не теряя ни минуты, адмирал начал знакомство с личным составом эскадры и боеготовностью кораблей. Его появление в Порт-Артуре вызвало энтузиазм на флоте и среди защитников крепости. Макаров несколько раз выходил с эскадрой в море, но японские корабли избегали боевого столкновения с нашим флотом и ограничивались либо артиллерийским обстрелом Порт-Артура с дальних дистанций, либо пытались закрыть выход нашим кораблям из бухты. 30 марта, получив сведения о месте скопления судов противника, Макаров направил туда отряд миноносцев. Утром 31 марта стало известно, что в бою с японцами погибает эсmineц «Страшный». Командующий принял решение вступить в бой и сам вышел в море на броненосце «Петропавловск». Русские корабли атаковали японскую крейсерскую эскадру и заставили ее отступить, но вскоре пришлось прекратить преследование, так как на горизонте появились главные силы японского флота во главе с адмиралом Того. Вся русская эскадра легла на обратный курс. Впереди шел «Петропавловск» под флагом командующего флотом. При входе на внешний рейд Порт-Артура «Петропавловск» подорвался на mine, опрокинулся и затонул<sup>6</sup>. Вместе с ним погиб и прославленный адмирал С.О. Макаров.

Россия потеряла нечто большее, чем командующего флотом, — она потеряла национального героя, потеряла талантливое морское ученого.

<sup>1</sup> Потапов Ю.П. Степан Осипович Макаров. Л., 1982. С. 12.

<sup>2</sup> Семанов С.Н. С.О. Макаров. М., 1988. С. 40.

<sup>3</sup> Добровольский А.О. Адмирал С.О. Макаров путешественник и океанограф. М., 1948. С. 86.

<sup>4</sup> Семанов С.Н. Указ. соч. С. 40.

<sup>5</sup> Потапов Ю.П. Указ. соч. С. 195.

<sup>6</sup> История русско-японской войны 1904—1905 гг. М., 1977. С. 141.

**SUMMARY:** The article by Candidate of Historical Sciences Tatyana Yasko «Admiral S.O. Makarov» is devoted to the 150<sup>th</sup> anniversary of his birth date. The article deals with life and activity of an outstanding Russian naval commander, scientist, naval architect. Admiral worked out a theory of unsinking a ship, he was a creator of the legendary ice-breaker «Ermak». Works by S.O. Makarov in the field of ship-building, naval practice, oceanography do not lose its significance till present time.