

ОСОБЕННОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ПРИМОРЬЯ (1920–е гг.)



Валерия Сергеевна БУРИЛОВА,
ВГУЭС

После установления советской власти на Дальнем Востоке общероссийские методы управления экономикой постепенно распространились на Приморье. 16 ноября 1922 г. на заседании Дальревкома Министерство народного хозяйства ДВР было реорганизовано в Дальневосточное промышленное бюро (Дальпромбюро)¹. В декабре 1922 г. учреждено Дальневосточное экономическое совещание (Дальэконосо), которое наделялось организационными и плановыми функциями.

Народное хозяйство Дальнего Востока после гражданской войны и иностранной интервенции восстанавливалось трудно, и это обстоятельство определило введение жесткого режима централизации и директивного характера управления на всех уровнях. Частный сектор в РСФСР (по числу занятых в промышленности) в марте 1923 г. составлял 10%, в то время как в Приморской области, наиболее развитой в промышленном отношении на Дальнем Востоке, — 53%². Все население Приморья насчитывало 610 тыс., в том числе городское — 187,0 тыс. Владивосток, самый крупный транспортно-промышленный центр Дальнего Востока, несмотря на политические и экономические потрясения, рос достаточно динамично: 1900 г. — 22,7 тыс. чел., 1909 г. — 66,8 тыс., в 1913 г. — 99,3 тыс., 1916 г. — 97,5 тыс., 1923 г. — 99,0 тыс. чел.³

С 1923 г. государство предприняло важные меры для осуществления масштабных реформ в промышленном секторе экономики края: введение монополии внешней торговли; проведение денежной реформы; национализация крупных промышленных предприятий. Тем не менее советизация экономики в первой половине 20-х годов проходила при сохранении рыночного открытого типа хозяйствования, что позволило быстро восстановить и оживить экономику. Был налажен жесткий статистический учет, введено государственное финансирование для реанимирования жизненно важных объектов. Все эти шаги способствовали налаживанию ресурсного сектора экономики и транспорта.

В конце 1923 г. в структуре промышленности Приморской губернии из 2051 учтенных предприятий 1880 были частными (91%) и лишь 138 — государственными (6%), остальные 3% составляли кооперативы. Однако по числу занятых на предприятиях рабочих доля государственного сектора составляла 46%⁴. Это свидетельствует, что в руках государства уже находились крупнейшие предприятия Приморья.

Большое внимание при формировании государственного сектора промышленности уделялось добывающим отраслям: рыбной, лесной, угольной. Для увеличения притока средств, новых технологий и интеграции в международную экономику руководство страны пошло на привлечение в ресурсный сектор иностранного капитала в виде концессий и аренд⁵.

На Дальнем Востоке численность работников концессий была значительно выше, чем по стране (около 1%): в 1925/26 г. их доля составляла 7,1%, а в 1928/29 г. — 18,3%⁶. В 1920—1930-е годы на Дальнем Востоке насчитывалось 24 концессии, из них 12 японских.

Контролем за использованием иностранного капитала занимался Концессионный комитет, созданный 16 декабря 1922 г. при Дальревкоме⁷. Были разработаны правила и нормы для регулирования деятельности предприятий всех

форм собственности и концессионеров в каждой из отраслей. На 1 января 1923 г. на предприятиях и в учреждениях Приморской губернии было занято 27 416 чел., в том числе в рыбной промышленности — 5149, угольной — 5416 чел., горнозаводской — 3565 чел., в машиностроении — 894 чел., деревообработке — 742 чел., в пищевкусовой промышленности — 7510 чел.⁸

В 1923 г. началась национализация заводов и фабрик на Дальнем Востоке. Перепись промышленных предприятий Приморской губернии (13 мая 1924 г.) показала: во Владивостоке насчитывалось 774 предприятия; в Никольске-Уссурийском — 278; в Никольск-Уссурийском уезде — 16; в г. Спасске — 63; Сучане — 14; в Посьетском районе — 14 и в пос. Ольге — одно⁹.

Процесс национализации предприятий проходил быстро. Государство завоевывало все новые позиции в промышленности, приобретает у частных предприятий по добровольному соглашению, по суду или с торгов. Были и экономические методы вытеснения частного: поставки сырья и оборудования с местного и зарубежного рынков прежде всего направлялись на государственные предприятия.

В 1925 г. государственные предприятия разделились по уровню подчинения (союзное, республиканское и местное). По сравнению с 1923/24 г. рост промышленной продукции составил 65%¹⁰. Государство усиливало свои позиции в торговле посредством лицензионной и таможенной политики, образования крупных государственных синдикатов и получения ими государственных ссуд на заготовку сырья, преимущественного права на распределение заказов и кредитов. В 1924/25 г. в структуре экспорта Дальневосточной области доля государственного сектора составила уже 82%, а в импорте 97%¹¹. В 1925 г. ввели монополию на внешнюю торговлю.

В декабре 1925 г. на XIV съезде ВКП(б) был провозглашен курс на индустриализацию страны. В руководстве прорабатывались две концепции относительно промышленного развития Дальнего Востока. Концепция ресурсного развития региона предусматривала ориентацию продукции на рынки АТР при минимальном вложении капитальных средств в промышленность. Победили сторонники ускоренного социально-экономического развития Дальнего Востока, основой хозяйственной структуры которого должен был стать многоотраслевой промышленный комплекс. Концепция индустриализации Дальнего Востока легла в основу «Плана капитального строительства на десятилетие 1926/1927—1935/1936 годы»¹², принятого руководством Дальневосточного края.

Структурным изменениям подверглась угольная отрасль. В 1922 г. в Приморской области было 32 каменноугольных предприятия, в конце 1924 г. их осталось 11, из них 2 государственных и 9 частных¹³. В начале 1930-х годов Южное Приморье давало около 80% всего угля, добываемого на Дальнем Востоке. Центрами угледобычи в крае стали Артем (лидер отрасли), Сучан и Тавричанка.

Основной экспортной отраслью в эти годы являлась лесная промышленность, ее доля во всей стоимости экспорта составляла более 30%. Лесоразработки и производство пиломатериалов было развито в районах, тяготевших к Транссибу — Никольску-Уссурийскому, Иману и ст. Океанской. Экспорт круглого леса шел из Ольги и Тернея, что стимулировало лесоразработки в близлежащих районах севера Приморья.

В 1922—1923 гг. были приняты декреты о восстановлении рыбного хозяйства и развитии торговли на Дальнем Востоке. Одна из первых мер правительства — учреждение «Дальрыбпрома», деятельность которого началась с национализации рыбных промыслов и мелких рыбозаводов.

К 1928 г. хозяйство Дальнего Востока переориентировалось на обеспечение внутрирегиональных потребностей за счет собственных ресурсов и использование имеющихся возможностей в укреплении экономических отношений

с сопредельными странами. Тем не менее на долю добывающей промышленности приходилось более 70% валового промышленного продукта Дальнего Востока, из них доля угольной промышленности составляла 23,7%, далее шла лесная и золотодобывающая — 17,1% и 15,8% соответственно¹⁴.

Декретом Совета Труда и Оборона (СТО) от 2 октября 1928 г. предписывалось сделать Дальзавод основной базой судоремонта на Дальнем Востоке, а его реорганизацию провести за счет финансирования заинтересованных организаций¹⁵.

Для развития экспортного сектора экономики (рыбная и лесная промышленности) и повышения комплексности и сбалансированности регионального хозяйства ЦК ВКП(б) в 1929—1930 гг. обозначил приоритеты в развитии дальневосточной экономики: а) решительное сокращение импорта; б) увеличение темпов роста внутрикраевых отраслей хозяйства; в) снижение завоза товаров из центральных районов России за счет производства на месте¹⁶.

Детальное исследование территориально-отраслевой структуры хозяйства Приморья показало, что отличительной особенностью экономики Приморья от общероссийской в конце 20-х годов, несмотря на динамичную советизацию, продолжала оставаться многоукладность, экспортная ориентация на страны АТР и присутствие иностранного капитала. В 1930 г. в Приморье насчитывалось 27 населенных пунктов, на территории которых находились промышленные предприятия с разнообразными организационно-правовыми формами деятельности государственных и частных предприятий (объединения, тресты, комбинаты, артели, товарищества, кооперативы). Крупнейшими многоотраслевыми центрами обрабатывающей промышленности стали Владивосток (51 предприятие) и Никольск-Уссурийский (20 предприятий)¹⁷.

В 1931 г. Приморская область в структуре хозяйства Дальнего Востока представлялась современниками как «самый крупный самостоятельный хозяйственный комплекс и основная промышленно-экспортная база Дальнего Востока». На долю Приморья приходилось 6,9% площади, 47,3% населения и 61% промышленной продукции, в то время как в Амурской области — всего 21,0% продукции промышленности, а доля Хабаровского края составляла лишь 12,0%¹⁸. Основными отраслями промышленной специализации края в 1930-е годы оставались рыбная, угольная и лесная.

По данным Приморской областной плановой комиссии, в конце 20-х годов происходил интенсивный процесс укрупнения мелких кустарных предприятий (в 1929 г. их было 88, в 1931 г. — 74), при этом производство продукции возросло почти на 70%¹⁹.

В конце 20-х — начале 30-х годов происходило динамичное изменение за счет развития рыбной промышленности. В 1929 г. в строй вступила краболовная флотилия, и Россия по экспорту крабовых консервов вышла на ведущие позиции, вытеснив Японию²⁰. Доля рыбной промышленности Приморья в 1932 г. составила 40% всего улова и стала основной отраслью края²¹.

Таблица 1

Рыбная промышленность Приморья в 1929—1931 гг.

Годы	Объем валовой продукции рыбной отрасли (тыс. руб.)			
	общий объем, в том числе:	госсектор	кооперация	советский частник
1929	26 862,6	12 581,0	9 758,2	3 483,4
1930	29 912,8	14 315,7	13 534,0	1 792,1
1931	86 671,5	71 137,1	6 277,8	5 442,8

Примечание. Табл. сост. автором: Приморская область в цифрах. Владивосток, 1932. С. 40—44.

Как показывает табл. 1, за три года объем валовой продукции рыбной отрасли Приморья в стоимостном выражении вырос почти в три раза, причем доля государственного сектора в вылове рыбы возросла примерно с 50% в 1929 г. до 81,7% в 1931 г.

На побережье возникали предприятия по переработке продукции, обслуживанию и ремонту судов, которые способствовали формированию территориальных структур морепромышленного комплекса: Владивостокский район (Попов, Старк, Песчаный, Аякс, Холувай, Ахлестышев, Басаргин); Посыетский район (Зарубино, Римский-Корсаков, Кларк, Славянка); Шкотовский район (Кангауз, Путятин, Трепанговый); Сучанский район (Тафуин, Средняя, Анна, Находка, Поворотный); Ольгинский (Преображение, Мутухе, Ольга, Владимир); Тернейский район (Терней, Пластун, Джигит)²².

1920—1932 гг. вошли в историю хозяйственного развития Приморья как годы построения фундамента социалистической экономики. Высокая динамичность и эффективность формирования территориально-промышленных структур нового типа была достигнута благодаря сочетанию административных и экономических рычагов управления.

¹ РГИА ДВ. Ф. 2422, оп. 1, д. 24, л. 7.

² Борьба рабочего класса за восстановление и развитие промышленности Дальневосточной области (1922—1925 гг.): Сб. док. и материалов. Хабаровск, 1962. С. 12.

³ Обзор Приморской области в 1900 году... С. 4; Обзор Приморской области в 1909 году... С. 54; Обзор Приморской области в 1913 году... С. 7; Дальне-Восточная область. Владивосток, 1925. С. 62.

⁴ Борьба рабочего класса... С. 52—53.

⁵ Кольцов В.В. Использование иностранного капитала для развития производительных сил Дальнего Востока в переходный период // История промышленного развития Дальнего Востока (период социализма). Владивосток, 1979. С. 86—90.

⁶ Марьясова Н.В. Иностраный капитал на Дальнем Востоке России в 20—30-е годы (концессии и концессионная политика Советского государства). Владивосток, 2000. С. 140.

⁷ Борьба рабочего класса... С. 149.

⁸ Экономическая жизнь Приморья. Владивосток, 1925. № 2. С. 22.

⁹ Там же... С. 23.

¹⁰ 50 лет Советскому Приморью: Хроника событий 1917—1967 гг. Владивосток, 1968. С. 77.

¹¹ Три года советского строительства в Дальневосточном крае (отчет Дальревкома за 1922—25 годы). Хабаровск, 1926. С. 110, 111.

¹² Унпелев Г.А. Социалистическая индустриализация Дальнего Востока. Владивосток, 1972. С. 79—81.

¹³ Дальне-Восточная область... С. 109.

¹⁴ Государственная промышленность Дальнего Востока в 1923—1925 гг. Хабаровск, 1925. С. 15.

¹⁵ ГАПК. Ф.П.-67, оп. 1, д. 203, л. 161.

¹⁶ Решения ЦК ВКП(б) о Дальневосточном крае (подборка материалов) // Красное знамя. Владивосток, 1930. 1 сент.

¹⁷ Районы Дальневосточного края. Хабаровск, 1931. С. XGV. Прил.

¹⁸ Приморская область в цифрах и фактах. Владивосток, 1932. С. 14.

¹⁹ Посчитано по: Приморская область в цифрах... С. 32—38.

²⁰ Большаков И. Приморье сегодня и завтра. Владивосток, 1968. С. 37.

²¹ Приморская область в цифрах... С. 11.

²² Там же. С. 32—38.

SUMMARY: The author of the article “The Specific Features of Territorial-Industrial Complex of Primorye in the 1920s” Valerya Burilova thinks that this period came into the history of economic development of Primorye as time of building of fundamental socialist economy