

М.И. Миницкий — морской офицер и начальник на Северо-Востоке России

Айсен Данилович Васильев,

кандидат исторических наук, научный
сотрудник Института гуманитарных ис-
следований и проблем малочисленных
народов Севера СО РАН, Якутск.

E-mail: aysen_vasilev@mail.ru

В статье на фоне исторических событий конца XVIII — первой половины XIX в. впервые воссоздана полная биография морского офицера и администратора Михаила Ивановича Миницкого, занимавшего продолжительное время руководящие посты на северо-восточной окраине Российской империи — в Охотско-Камчатском крае (1808—1816) и Якутской области (1816—1821), в том числе в условиях параллельного руководства (1816—1818). Рассматриваются происхождение, семейная жизнь, этапы карьерного роста героя (на военно-морской и статской службе) — от армейского звания поручика до флотского контр-адмирала, включая его службу в британском военно-морском флоте; освещается его деятельность в качестве руководителя регионов Северо-Востока Сибири, направленная на решение социально-экономических проблем; уделяется внимание причинам увольнения со статской службы в Якутской области; исследуются последние годы жизни в Санкт-Петербурге. Через призму биографии М.И. Миницкого показана характеристика сибирского провинциального чиновничества первой четверти XIX в., кадровая политика российского правительства, специфика управления сопредельными регионами на северо-восточных рубежах государства, а также на примере российско-японского конфликта 1811—1813 гг., именуемого «инцидентом Головнина», дипломатическая роль местных администраторов в условиях удалённости и некоторой изолированности окраинных территорий от политических центров Российской империи.

Ключевые слова: М.И. Миницкий, биография, морской офицер, областной начальник, чиновник, государственная служба, военно-морская служба, север Тихого океана, Охотск, Якутская область, Российская империя.

M.I. Minitzky — Naval Officer and Head in the North-East of Russia.**Aysen Vasilev**, Institute for Humanities Research and Indigenous Studies of the North, SB RAS, Yakutsk, Russia. E-mail: aysen_vasilev@mail.ru.

Based on historical events between the late 18th and the first half of the 19th centuries, the paper for the first time recreates a full biography of the naval officer and administrator Mikhail Ivanovich Minitzky, who held leadership positions for a long time in the north-eastern outskirts of the Russian Empire — the Okhotsk-Kamchatka Territory (1808—1816) and the Yakutsk Region (1816—1821), including parallel leadership (1816—1818). The paper examines the origin, family life, stages of the hero's career growth (in the naval and civil service) — from the army rank of lieutenant to the naval rear admiral, including his service in the British Navy. The paper also highlights his activity as the head of the regions of North-East Siberia aimed at solving socio-economic problems, considers the reasons for his dismissal from the civil service in the Yakutsk Region and examines the last years of his life in St. Petersburg. Through the lens of M.I. Minitzky's biography, the paper shows the characteristics of the Siberian provincial bureaucracy of the first quarter of the 19th century, the personnel policy of the Russian government, the specifics of governing adjacent regions on the north-eastern borders of the state, as well as, based on the example of the Russian-Japanese conflict of 1811—1813, known as the "Golovnin incident", the diplomatic role of local administrators in the conditions of remoteness and some isolation of outlying territories from the political centers of the Russian Empire.

Keywords: M.I. Minitzky, biography, naval officer, regional head, official, civil service, naval service, North Pacific Ocean, Okhotsk, Yakutsk Region, Russian Empire.

Для эффективного управления российскими северными территориями в условиях их особой специфичности и удалённости от политического и экономического центра большое внимание придаётся деловым и личным качествам местных управленцев. В связи с этим определённый интерес вызывает исследование исторических персоналий в контексте организации местной власти на дальневосточных рубежах государства.

Целью статьи является реконструкция биографии М.И. Милицкого — морского офицера и чиновника, руководившего продолжительное время несколькими регионами — Охотско-Камчатским краем и Якутской областью, в том числе в условиях параллельного руководства (1816—1818). Поскольку характерной чертой для системы местного управления в пер-

вой четверти XIX в. являлось личностное начало, данное исследование позволит дополнить характеристику управления северо-восточными окраинами Российской империи. Научная новизна состоит в специальном исследовании биографии Миницкого, где, в частности, восполняются эпизоды из его ранней жизни и якутский этап, остававшиеся в тени в предыдущих трудах учёных.

Фрагментарные сведения из биографии Миницкого освещены в работах многих исследователей [2; 13; 26; 31], наиболее подробные сведения о нём были отражены в трудах И.С. Москвина [18], А.С. Сгибнева [27], В.И. Вагина [5], А.В. Маныкина-Невструева [11], А.И. Алексеева [1], Е.В. Мезенцева [12], А.В. Ремнева [24], Б.Н. Болгурцева [4], И.Э. Сивопляса [29] и коллектива авторов в лице В.В. Морозовой и Л.Ю. Ивашкиной [16; 17]. Однако работы перечисленных авторов были преимущественно посвящены лишь охотскому периоду службы героя.

Исследование основано на архивных документах, хранящихся в фондах Российского государственного архива военно-морского флота (РГАВМФ), Российского государственного исторического архива (РГИА) и Национального архива Республики Саха (Якутия) (НА РС (Я)). Чрезвычайно полезными оказались мемуары современников, в том числе и зарубежных: записки мореплавателей, путешественников и чиновников [7; 8—10; 32].

Михаил Иванович Миницкий — уроженец Конотопского повета Черниговской губернии, родился в 1772 г. в дворянской семье православного вероисповедания [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.]. Отец — капитан первого ранга Иван Миницкий, служивший в Комиссариатском департаменте Морского министерства, сведениями о матери Михаила на данный момент не располагаем. Согласно формулярному списку за 1829 г., в родном Конотопском повете у него состояло 17 душ мужского пола, а в Симбирской губернии — 129 душ [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.] (последнее имение приобретено в старости у брата Павла в апреле 1828 г.) [3].

Миницкие были потомственными моряками: брат Фёдор служил на Черноморском флоте, другой брат — Степан — вице-адмирал, архангельский генерал-губернатор и начальник Архангельского порта, третий — Павел — сухопутный провиантмейстер, жил в с. Полесное Симбирского уезда, был уездным предводителем дворянства [3].

В 1779 г. юный Михаил был принят на учёбу в Сухопутный кадетский корпус, спустя 10 лет началась его служба: во время Русско-шведской войны 1788—1790 гг. 29 июня 1789 г.

он был произведён в поручики и определён в гребную флотилию под начальством вице-адмирала принца Нассау-Зигена [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.]. 13 августа 1789 г. за проявленную доблесть — отличие в Роченсальмском сражении — его произвели в капитаны. 21 марта 1790 г. он был переведён на фрегат «Охранительный» под командованием капитан-лейтенанта М.М. Панафидина, с ним он участвовал в битве при Сексиаре (23 мая 1790 г.) и в Выборгском морском сражении (22 июня 1790 г.), а также во втором Роченсальмском сражении (28 июня 1790 г.). В 1791—1792 гг. занимался описанием островов и проливов у берегов Швеции. В декабре 1792 г. был переведён на Черноморский флот и до 1800 г. командовал лансоном, бригантинами и габарами. 3 мая 1797 г. на бригантине под командованием лейтенанта Салькова доплыл до границ Османской империи, а в 1799 г., управляя уже своим бригом, ходил до Константинополя и Варны. 29 сентября 1794 г. Миницкий был назначен членом Комиссии построения города и гавани Одессы, в 1797 г. он снабжал Одесский порт новыми судами, приобретёнными в Таганроге [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об. — 3 об.].

В 1799 г. Миницкий снова был переведён на Балтийский флот, а в 1802 г. его командировали в Англию «для служения на кораблях короля Великобританского» в качестве волонтёра. 6 июля, прибыв в Лондон, Миницкий явился к российскому полномочному представителю графу С.М. Воронцову [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 4 об. — 5]. Всего было набрано 12 стажёров, среди них — известные впоследствии моряки Василий Головнин и Пётр Рикорд [13, с. 21], ставшие хорошими друзьями Миницкого. 9 февраля 1803 г. его определили на английский фрегат «Амбюскад» под командованием капитана Аткинса, ходивший от г. Даля в Немецкое (Северное. — А.В.) море [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 4 об. — 5].

4 июля 1804 г. Миницкий был направлен на фрегат «Лейвели» под командованием капитана Гамонда, он ходил от г. Вульвича к берегам Испании и Португалии. С 4 февраля по 4 июля Миницкий участвовал в сражениях при г. Булонь против Франции. Следующая морская битва состоялась 5 октября около г. Кадикса с четырьмя испанскими фрегатами, доставлявшими из Южной Америки грузы золотых и серебряных сокровищ; в ходе сражения один испанский фрегат был взорван, а 3 уцелевших взяты в плен и доставлены в Англию. 7 декабря у берегов Испании были захвачены испанский фрегат «Жертгод» и военный транспорт [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 4 об. — 5].

В 1805 г. фрегаты крейсировали около берегов Португалии, Испании и в Средиземном море. 23 апреля Миницкий был переведён на 80-пушечный корабль капитана Бриселя под флагом контр-адмирала Трубрича; фрегаты ходили от Портсмута к берегам Восточной Индии, имея в конвое 18 кораблей Ост-Индской компании. 19 декабря, проплыв Северный Тихий океан, они прибыли в Китайское море, к устью р. Бокка-Тигрис, рядом с г. Кантон (Гуанчжоу. — А.В.). За этот год Миницкий участвовал лишь в одном сражении: 6 августа против 80-пушечного корабля и двух 40-пушечных фрегатов Франции [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 4 об. — 5].

28 февраля 1806 г. он уплыл из устья р. Бокка-Тигрис с конвоем из 13 кораблей Ост-Индской компании и прибыл 21 марта к о-вам Принца Валийского. 9 июля Миницкий был переведён на 64-пушечный корабль Ост-Индской компании «Гоп» под командованием капитана Пендеграша, с которым он был отправлен обратно в Англию. 13 сентября он прибыл в г. Диль, явился к графу Воронцову и получил приказ возвратиться в Россию. 13 ноября прибыл в Кронштадт, и Адмиралтейств-коллегия направила его «в пособие генерала Бентама» для строительства Пантоптического института на Большой Охте [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 5 об. — 6].

В 1807 г. Миницкий был направлен на корвет «Помона», с 16 мая ходил от Кронштадта к Копенгагену, затем крейсировал в эскадре капитана 2 ранга Ю.Ф. Лисянского около островов Борнгольма, Гогланда и др.; в этом году он был награждён двумя бриллиантовыми перстнями [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 5 об. — 6].

В 1808—1809 гг. Миницкий участвовал в Русско-шведской войне, в которой на стороне Швеции воевала Великобритания.

8 февраля 1808 г. он получил звание капитан-лейтенанта, был назначен командиром фрегата «Быстрый», 2 мая отправился к Свеаборгу, где фрегат соединился с флотом адмирала П.И. Ханькова. 14 августа при Балтийском порте произошла битва англо-шведского флота против российских линейных кораблей, в которой 74-пушечный корабль «Всеволод» был атакован английским кораблём, побеждён и в ночь на 15 число сожжён [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 5 об. — 6].

В ноябре 1808 г. Миницкого переводят практически на статскую службу на Тихоокеанском побережье империи, назначив его командиром Охотского порта и всей области, включая Камчатский край. Охотск являлся единственными воротами России в Тихий океан (до устройства Аянского порта),

в обязанности охотского начальника входило снабжение Камчатки, Русской Америки и Курильских островов.

Управление Охотско-Камчатским краем находилось в административном подчинении иркутских губернских властей. Охотский начальник, кроме иркутского гражданского губернатора, также подчинялся Сибирскому генерал-губернатору в лице И.Б. Пестеля. Охотско-Камчатский край, соседствовавший с Якутской областью, через которую осуществлялся провоз грузов в Охотский порт, тоже находился в определённой административной зависимости и от Якутского областного правления.

Большое значение на этом посту придавалось межгосударственным торговым отношениям, как отмечал генерал-губернатор Сибири И.Б. Пестель, «...для будущих важнейших государственных видов, относительно разных торговых связей с Японией, Манилою, Калифорнией и вообще с Филиппинскими островами, — начальниками в Охотском порте и Камчатке быть из морских чиновников самых благонадёжным и знающим места, с коими войти в связи для нашего Правительства столь полезно быть может» [РГАВМФ. Ф. 203. Оп. 1. Д. 600. Л. 1]. Значимым было и состояние коммуникаций, так, правитель Русской Америки А.А. Баранов особо указывал на «...важность развития торговых путей, речных и морских портов, связывающих тихоокеанское побережье с городами Сибири и европейской части России» [22, с. 18].

Очевидно, что на Миницкого, имевшего опыт строительства и снабжения Одесского порта, а также опыт участия в военноморских действиях, в частности, во время службы в британском флоте, была возложена особая ответственность на посту начальника Охотского порта, игравшего важную геополитическую роль на севере Тихого океана.

В 1808 г. командир Охотского порта И.Н. Бухарин за злоупотребления был смещён, а должность охотского коменданта сформирована в связи со слабостью управления Охотским краем коменданта Пирожкова, его неспособностью проконтролировать командира Бухарина [24, с. 91]. Миницкому было поручено провести следствие над Бухариным, предать его суду в г. Иркутске до лета, но тот не соглашался, и в декабре 1809 г. новый охотский начальник «...силою, при одном обер-офицере и 4 рядовых» отправил его в Иркутск [27, с. 8].

За время управления Охотским портом Миницкий занимался составлением «Журнала, ведённого в продолжение служения в Охотском порте с 1809-го по 1818 год» [28]. Кроме того,

он опубликовал несколько статей о результатах службы в этом регионе [14; 21]. В Охотск он добирался более полугода, прибыл 26 июня 1809 г. и так описал новое место службы: «В городе Церковь, очень ветхая, худо выстроенная: от времени и гнилости она погнулась на один бок и со всех сторон поддерживается подставками... Паникадилы и подсвешники помяты и безобразны; Священнические одежды перемараны и оборваны... Частных домов в городе 110; все они низки; крыты древесною корою; в окошках, вместо стёкол, заржавленная, мелкая слюда или рыба шкурка... Служители недовольствованы мундирными материалами за несколько лет; они... оборваны и перемараны; жалованье и провиант выдавались не своевременно; ...служители живут в тесных избушках, всегда грязных, серых и наполненных духотою; пища их ...гнила и зловонна; ...между командами существует цинготная болезнь, в сильнейшей степени...» [цит. по: 3].

Также 17 июля 1809 г. он сообщил морскому министру об имевшейся сложности совмещения гражданской и морской части в управлении: «Все иркутские присутственные места мною командуют: губернское правление, гражданская палата и казённая экспедиция. Вся гражданская часть, не исключая и судной, лежит на мне, тогда как я с нею вовсе незнаком. Это похоже на то, если бы гражданского чиновника заставили заведывать портом» [27, с. 10]. М.И. Миницкий связывал своё административное подчинение лишь с Адмиралтейств-коллегией и сибирским генерал-губернатором и в связи с этим сетовал, что «...не мог предвидеть для себя столь запутанной и ответственной должности...», полагая, что «...начальству моему неизвестно таковое угнетительное положение портового начальника» [24, с. 97]. Миницкий обращал внимание также на «...трудности со сбором ясака, снабжением, продовольствием, наблюдением за трактами, почтовыми станциями, питейным откупом и т.п.» [24, с. 98].

Невзирая на разного рода препятствия и сложности, Миницкий внёс большой вклад в развитие Охотска. При нём было открыто училище для детей служителей, построен новый храм, организован общественный лов рыбы, стали выписывать газеты и журналы, даже был установлен бильярд для офицеров. В 1814 г. был учреждён «...малой театр и в... зимние месяцы, каждое воскресенье, представляли комедии для увеселения всех обретавшихся в Охотском порте...» [цит. по: 3], приобретались и пьесы для театра [17, с. 436].

Большое внимание было уделено снабжению охотских служителей. «Всё внимание моё было обращено, чтоб обмундировать

служителей и удовлетворить их, чем подлежало... дети служителей, бывшие в самом жалостном положении, собраны в одно место, обмыты, одеты и для лучшего за ними присмотра отданы в надзор особого чиновника...», — отмечал Миницкий [цит. по: 3].

Охотский начальник «будучи большим хозяином и честным человеком» [27, с. 13] очень экономно относился к финансам, накапливал их, выделяя впоследствии средства на капитальные постройки в порту [27, с. 13]. Он также просил ассигновать 18 000 руб. на строительство казарм, но губернатор Пестель его не поддержал. А.С. Сгибнев отмечает, что Миницкий, «входя в нужды каждого... приискивал людям несостоятельным работы, смотря по роду их занятий, и таким образом уничтожил нищенство, развившееся в Охотске при его предшественниках до значительных размеров» [27, с. 11].

Следующим направлением было военное укрепление порта. Пестель в мае 1810 г. предписал охотскому начальнику принять меры к защите дальневосточных рубежей от возможных угроз от англичан. Так, при Миницком была установлена восьмипушечная батарея. Позже охотский начальник перенёс порт в безопасное от наводнений место, хотя это и не решило проблему полностью.

При нём также была улучшена деятельность навигацкой школы, которая была открыта ещё в середине XVIII в. В 1811 г. были обмундированы 27 учеников и получены Миницким у Адмиралтейств-коллегии средства на содержание 35 воспитанников, на свои личные и пожертвованные деньги он приобрёл учебники и другие необходимые принадлежности. Миницкий сам преподавал в этой школе и сообщал начальству о планируемом выпуске первых штурманов. В 1818 г. в школе обучалось 67 детей, большинство выпускников впоследствии становились помощниками штурманов, а некоторые и штурманами. Также школа готовила корабельных мастеров [17, с. 434—435].

1 марта 1810 г. Миницкий был произведён в капитаны 2 ранга. В 1811 г. за 18 морских кампаний был награждён орденом Святого Георгия 4 класса. 14 февраля 1813 г. за плодотворную деятельность по управлению Охотским портом он был награждён орденом Святой Анны 2 степени [20, с. 362], в 1816 г. получил звание капитана 1 ранга [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.].

Управление Охотском Миницкого совпало с кругосветной экспедицией шлюпа «Диана» под командованием его старо-го друга В.М. Головнина. 11 июля 1811 г. Головнин с членами

команды был захвачен японцами в плен на о. Кунашир. Поводом послужили самовольные военные действия служащих Российско-Американской компании Н.А. Хвостова и Г.И. Давыдова. Головнина и других пленных перевели в г. Хакодате на о. Матсмай (Хоккайдо. — А.В.) и заключили в тюрьму, позже перевели в тюрьму г. Мацумаэ. Командование шлюпом было передано старшему помощнику Головнина П.И. Рикорду [9, с. 10].

Рикорд почти сразу отправился в Петербург с надеждой добиться помощи в деле освобождения пленников. В Иркутске он получил от охотского начальника информацию о том, что просьба о помощи уже отправлена в Петербург. Рикорду было велено возвратиться в Охотск. Для помощи в освобождении пленных Миницкий как начальник порта распорядился подготовить шлюп «Диана», команду из десяти солдат морской роты и одного унтер-офицера, а также бриг «Зотик» под командованием лейтенанта Филатова [9, с. 10, 15]. В результате трёх экспедиций Рикорда к берегам Японии и помощи японского купца и общественного деятеля Такадая Кахэя российские моряки были освобождены из японского плена. Также было положено начало дальнейшему развитию межгосударственных отношений. Ключевую роль в урегулировании возникших проблем сыграл охотский начальник М.И. Миницкий, который подготовил письмо для японской стороны. Иркутский губернатор Н.И. Трескин также подготовил для японцев письмо и подарки: золотые часы и красный казимир.

По свидетельству Головнина, в своём письме Миницкий объяснил «...что нападения на японския селения были самовольны; что правительство в них нимало не участвовало, и что Государь Император всегда был к Японцам хорошо расположен, и не желал им никогда наносить ни малейшего вреда; почему и советует Японскому Правительству, не откладывая нимало, показать освобождением нас доброе своё расположение к России и готовность к прекращению дружеским образом неприятностей, последовавших от своевольства одного человека и от собственного их недоразумения» [8, с. 166]. Сформулированные Миницким аргументы были направлены на то, чтобы убедить японцев в дружелюбии России как страны и в том, что её представители — люди гуманные и сострадательные.

Письмо Миницкого сыграло значительную дипломатическую роль, ещё до личных переговоров было сообщено российской стороне «...что сделанные в оном письме объяснения полны и весьма удовлетворительны...» [8, с. 104], а ко времени самой встречи «...объяснение Командира Охотского порта»

было признано «...очень, очень приличным» [8, с. 113]. Японцы не стали принимать письмо иркутского губернатора, объяснив это тем, что Трескин не мог иметь объективного представления о произошедшем, находясь в столь отдалённом месте, что ему не были известны в момент написания письма «многие обстоятельства, сопряжённые с поступками Хвостова, и притом не знал он намерения Японского правительства объясниться по сему предмету с Россиею...» [8, с. 175—176], не были приняты также его подарки, так как по японским традициям принимающая сторона должна была направить в ответ свои подарки к моменту встречи [8, с. 175]. 1 марта 1814 г. было получено сообщение об освобождении из плена российской морской команды, а уже 11 числа сам Головнин прибыл в Охотск [3].

Миницкий был человеком семейным, его жена Евгения Николаевна — дочь Иркутского гражданского губернатора Н.И. Трескина [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.]. По свидетельству чиновника Э.И. Стогова, Миницкий познакомился с будущей женой, находясь в командировке в Иркутске, а затем, как шутил сам Михаил Иванович, «...получил Якутск в приданое» [10, с. 459]. Согласно формулярному списку за 1829 г., у них имелось трое детей — Агния, Варвара и Марфа [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.]. Семья всегда проживала вместе с Михаилом — и в годы службы в Охотске, и затем в г. Якутске. Евгению Николаевну современники характеризовали как верную, отважную, добрую и сострадательную женщину [9, с. 89—90]. Рикорд писал, что она находилась рядом с мужем во время плаваний, связанных со спасательной деятельностью: «...она была первая и последняя Русская дама, почтившая шлюп своим на него приездом» [9, с. 89—90]. К сожалению, в 1821 г. семью Миницких постигло большое горе — они потеряли своих сыновей: 13 июня скончался Николай, а 6 июля — Павел.

В 1816 г. Миницкий был назначен начальником Якутской области, при этом он не был уволен с должности начальника Охотского порта. Полностью на гражданскую службу в Якутию его перевели в 1818 г., тогда же ему был присвоен чин статского советника [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 1 об.]. В период параллельного руководства и в связи с отъездами в Охотск М.И. Миницкого в 1816 и 1817 гг. Якутской областью управлял советник областного правления А.Н. Ачкасов [РГИА. Ф. 1286. Оп. 4. 1826. Д. 448. Л. 17—18]. Выезды на дальние расстояния, несомненно, отрицательно отражались и на здоровье Миницкого, и на положении дел. Так, в 1815 г. он был командирован в г. Иркутск, вместо него в Охотске был оставлен лейтенант И.Д. Якушкин [27, с. 16].

В силу своей неопытности Якушкин не сумел наладить своевременную доставку продовольствия, из-за чего «...в 1815—1818 гг. в Гижигинском крае разразился голод, дело дошло до случаев, когда местные жители питались трупами», об этом голоде узнали в Иркутске лишь в 1817 г. [24, с. 90].

24 января 1818 г. Миницкого наконец-то переводят полностью на статскую службу — начальником Якутской области. Пестель подчёркивал, что «...Капитан Миницкий известен ему как отличный чиновник, и что он находясь почти 9 лет начальником охотского порта, управлял сверх того последние два года и якутскою областью с благоразумием и бескорыстием, и оба сии поста довёл до желаемого устройства, а потому и находит его Миницкого к исправлению упоминаемой должности способным и для службы полезным» [РГАВМФ. Ф. 203. Оп. 1. Д. 661. Л. 1—2 об.].

Миницкий вступил в должность начальника Якутской области 7 июня 1816 г. Якутский купец И.С. Москвин привёл довольно выразительную его характеристику: «Он был человек умный и деятельный и, кроме того, страшный проказник...». Также по словам Москвина, «...вообще, в административном управлении Миницкий много сделал добра для Якутска. Сам Сперанский, после смены Трескина, уважал Миницкого, несмотря на их близкое родство» [18, с. 201—202]. В.И. Вагин также подчёркивал, что Сперанский высоко ценил Миницкого как руководителя региона и видел в нём «исправного губернатора», старался удержать его на посту «...особенно потому, что не имел в виду кем его заместить» [5, с. 137].

За время управления Якутской областью Миницкий существенно улучшил благосостояние местной казачьей команды, положение которой было крайне неблагополучным, что показал осмотр, где казаки представились «...в самом бедственном состоянии» [11, с. 52]. Миницкий, как и в Охотске, занялся обеспечением служащих. По его поручению была введена новая форма якутской казачьей команды; в 1817 г. 50 казаков приобрели себе форму следующего образца: «...мундиры и рейтузы из синего или тёмного сукна; воротник, лампасы и прошвы из красного сукна; кивера чёрные, плисовые с красным суконым верхом, с белым султаном и с этишкетом из белых нитей; фуражка из синего или тёмно-зелёного сукна с красным околышем и козырьком. Прочие казаки имели камлеи ровдужные и китайчатые, парки из звериных шкур, казакины или чекмены из синего сукна и шинели из серого сукна с одною медною пуговицею у ворота» [11, с. 52].

Якутский областной начальник прилагал большие усилия в решении социальных проблем, заботился о поддержании бедной части населения, занимался финансированием местной богадельни [НА РС (Я). Ф. 225. Оп. 1. Д. 176. Л. 1—1 об.], боролся с социальными заболеваниями — проказой, распространившейся в Нижнеколымске [2, с. 37]. При нём 1-я миссионерская школа была реорганизована в приходское духовное училище, открыто отделение Православного библейского общества [31, с. 25—26]. При Миницком также проводились «...осушка озёр и болот, выравнивание улиц, устройство новых и исправление старых мостов и канав, переноска домов...» [31, с. 25—26]. Так, за лето 1819 г. были исправлены «размытые мосты и 6 построено вновь; сделано гатей на 2 ½ версты, очищена дорога, с вырубкою лесов и с уборкою пней на 1 ¾ версты; почтовые юрты и станции, по возможности, исправлены и т. д.»; он отмечал, что подобные работы необходимо проводить регулярно каждый год из-за «безпрестанных дождей и разливов речек», которые «сносят мосты и гати и портят дорогу» [31, с. 30].

Миницкий сыграл большую роль в обеспечении стабильного снабжения северо-восточных окраин России, в первую очередь Охотского порта. В частности, из-за сложности передвижения по Охотскому тракту происходил массовый падеж лошадей, что негативно отражалось на аборигенном населении, жизнеобеспечении окраинных пунктов империи и состоянии царской казны. Миницким был разработан и успешно реализован ряд мер: 1) организация поселений вдоль Охотского тракта; 2) борьба с эпизоотией; 3) сокращение объёмов летнего провоза грузов в пользу весеннего из-за дороговизны и роста заболеваемости лошадей. Отменив летнюю доставку, М.И. Миницкий констатировал: «Первый опыт сей благотворительной для якутов меры доказал всю существенную пользу в течение сего 1821 года, ибо по Охотскому тракту в течение истекшего лета заразы и падежа на лошадей и рогатый скот вовсе не существовало» [6, с. 58].

В 1820 г. для описания северо-восточного побережья Сибири были отправлены экспедиции под руководством Ф.П. Врангеля и П.Ф. Анжу. М.И. Миницкий оказывал им всемерную помощь: ассигновал для Нижнеколымской экспедиции Ф.П. Врангеля и Усть-Янской экспедиции П.Ф. Анжу деньги для заготовления припасов и вещей. За 1820—1821 гг. было израсходовано 51 499 руб. 26 коп., в эту сумму входили: заготовка ржаных сухарей, покупка топлёного молока, свеч, спирта, соли, закупка

рыбы, жалованье медицинскому персоналу и т.д. [РГАВМФ. Ф.134. Оп.1. Д.50. Л.1—4]. Врангель позднее подчёркивал: «Неутомимыми, деятельными распоряжениями г-на Миницкого были мы приведены в состояние предпринять путешествие к Ледовитому морю ещё до истечения лета» [7, с.172—173].

Областным начальником была составлена подробная характеристика вверенного ему региона — труд «Описание Якутской области» был опубликован после его смерти в 1830 г. в «Журнале Министерства внутренних дел». В нём говорилось об административном устройстве Якутской области, о проживающих народах, их образе жизни и численности, о состоянии земледелия, торговли, освещались природно-климатические условия северо-восточного региона, давалась характеристика путей сообщения, особенностей снабжения Охотска и др. Миницкий выделяет такие проблемы, как неуравнительное распределение земли среди якутов (эта проблема по разным причинам так и не была решена), недостаток в пропитании народов, проживающих в отдалённых комиссарствах, случившийся когда «лов рыбы был скуден и когда поколка диких оленей неудачлива» (для решения данного вопроса отмечалась роль казённых запасных магазинов) [15, с.157—158].

28 мая 1820 г. новый генерал-губернатор Сибири М.М. Сперанский, находившийся уже в Иркутске, обратился к графу А.А. Аракчееву с письмом, в котором просил посодействовать переводу Миницкого «...по уважению многотрудной службы... в крае столь отдалённом 11 лет сряду», на «...соразмерное место и чтоб для переезда его с семейством на столь дальнее расстояние (около 9000 вер.) оказана была ему помощь по крайней мере единовременно выдачею годового его оклада 4200 р. Содействуя сему представлению, где будет можно, ваше сиятельство окажете справедливость чиновнику по всем отношениям сего достойному» [23, с.256].

23 октября 1821 г. Миницкий со своим семейством выехал из Якутска в Петербург. По прибытии в 1822—1827 гг. он входил в Совет по военным поселянам, опубликовал ряд работ по военно-морскому искусству: «О порядке производства работ при вооружении кораблей для плаванья по морям» (1826); «О действиях орудиями на кораблях, при сражении с неприятелем» (1828); «Описание знаменитейших сражений английского флота: С прибавлением некоторых выписок и замечаний» (1829).

24 марта 1826 г., согласно его прошению, был снова переведён во флот, где произведён в капитаны 1 ранга. В сентябре 1826 г.

ему было поручено управление квартирной частью. 26 января 1827 г. он был определён вице-директором Инспекторского департамента Морского министерства. 4 февраля 1827 г. был переведён в генерал-майоры, а 6 декабря 1827 — в контр-адмиралы. 14 марта 1828 г. назначен в 3-ю флотскую дивизию командиром 3-ей бригады. Умер во время службы 25 марта 1829 г., когда ему было 58 лет [РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 4. Д. 3039. Л. 8], похоронен на Смоленском православном кладбище, позже с ним была захоронена и его жена, а также дочери Варвара и Марфа [25, с. 131].

Биография М.И. Миницкого иллюстрирует жизненный путь опытного морского офицера, чьи деловые качества, приобретённые, в частности, во время службы в британском флоте, оказались высоко востребованы в процессе управления северо-восточными окраинами — Охотско-Камчатским краем и Якутской областью — в геополитических реалиях первой четверти XIX в. Большая роль в его деятельности отводилась укреплению северо-восточных окраин империи, решению социально-экономических проблем регионов, в том числе снабжению продовольствием населения, обмундированию служащих, борьбе с заболеваниями. Исследование его биографии даёт представление о кадровой политике, проводимой на северо-восточных окраинах Российской империи, о государственной практике назначения на руководящие должности чиновников с соответствующими компетенциями, успешно используемыми ими в процессе управления и позволявшими вести дипломатические отношения в условиях отдалённости регионов от политических центров. При этом характеризуется кадровая проблема в Сибири, наблюдавшаяся в организации местной власти, к примеру, одновременное руководство двумя регионами, что негативно отражалось на эффективности управления. Переезд в Якутию стал для Миницкого возможностью перейти на более спокойную службу, с другой стороны — проявить себя полностью на гражданском поприще, применить свой накопленный опыт в новом направлении, хотя и в схожем с охотским. Вышеперечисленные сведения характеризуют историческую персону международного уровня. В условиях пестельского времени, отмеченного массовым чиновничьим произволом, личность М.И. Миницкого как администратора представляется весьма достойной, о чём свидетельствует и оценка современников, в частности талантливое государственное деятели М.М. Сперанского.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Алексеев А.И. Охотск — колыбель Русского Тихоокеанского флота. Хабаровск: Хабаровское кн. изд-во, 1958. 158 с.
2. Алексеевская Т.И., Демидова Т.В., Софронов О.Ю. Переписка генерал-губернатора графа М.М. Сперанского по вопросу распространившихся среди северных инородцев Сибири сифилиса и проказы // Актуальные вопросы общественного здоровья и здравоохранения на уровне субъекта Российской Федерации: материалы всерос. науч.-практ. конф. (с международным участием). Иркутск: ИНЦХТ, 2021. Т. 1. С. 35—42.
3. Ахмеров В. Начальник Камчатки. URL: <https://ulpressa.ru/2013/05/04/nachalnik-kamchatki/> (дата обращения: 12.03.2023).
4. Болгурцев Б.Н. Он был хорошим администратором, доступным и честным человеком (Михаил Иванович Миницкий) // Клио. 2001. № 3 (15). С. 154—158.
5. Вагин В.И. Исторические сведения о деятельности графа М.М. Сперанского в Сибири с 1819 по 1822 г. СПб.: Тип. Второго Отд. Собств. Е.И.В. Канцелярии, 1872. Т. 1. 801 с.
6. Васильев А.Д. Проблемы снабжения Тихоокеанского побережья и пути их решения якутскими областными начальниками (первая половина XIX в.) // Россия и АТР. 2020. № 2. С. 50—62.
7. Врангель Ф.П. Путешествие по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю, совершённое в 1820, 1821, 1822, 1823 и 1824 г. экспедициею, состоявшею под начальством флота лейтенанта Фердинанда фон-Врангеля. СПб.: Тип. А. Бородина и К., 1841. Ч. 1. 360 с.
8. Записки флота капитана Головнина. Часть вторая. О приключениях его в плену у японцев в 1811, 1812 и 1813 годах: с приобщением замечаний его о японском государстве и народе. СПб.: Морская типография, 1816. Ч. 2—3. 206 с.
9. Записки флота капитана Рикорда о плавании его к Японским берегам в 1812 и 1813 годах и о сношениях с японцами. СПб.: Морская типография, 1816. 140 с.
10. Записки Э.И. Стогова // Русская старина. 1903. № 3. С. 459—476.
11. Манькин-Невструев А.В. Завоеватели Восточной Сибири якутские казаки: очерк. М.: Унив. тип. (М. Катков), 1883. 78 с.
12. Мезенцев Е.В. Военный флот играл важную роль. Морские силы России на Дальнем Востоке и в Русской Америке в начале XIX века. URL: https://www.booksite.ru/fulltext/russ_america/04_15.html (дата обращения: 12.03.2023).
13. Мельницкий В.П. Адмирал Пётр Иванович Рикорд и его современники. СПб.: Тип. Императорской акад. наук, 1856. 258 с.
14. Миницкий М.И. Некоторые сведения об Охотском порте и уезде оно-го // Записки, издаваемые Государственным Адмиралтейским департаментом, относящиеся к мореплаванию, наукам и словесности. СПб., 1815. Ч. 3. С. 87—103.
15. Миницкий М.И. Описание Якутской области // Журнал Министерства внутренних дел. 1830. Кн. 6. С. 147—176.

16. Морозова В.В. Документы по истории и географии Архангельской губернии в фондах отдела редких книг и рукописей Ульяновской областной научной библиотеки им. В.И. Ленина // Книжные собрания Русского Севера. Проблемы изучения, обеспечения сохранности и доступности. Архангельск: Арханг. обл. науч. б-ка им. Н.А. Добролюбова, 2010. Вып. 5. С. 214—220.
17. Морозова В.В., Ивашкина Л.Ю. Миницкие — моряки и библиофилы // VI Сытинские чтения: материалы междунар. науч.-практ. конф. «Человек и история: вариации на тему». Ульяновск: Корпорация технологий продвижения, 2012. С. 431—437.
18. Москвин И.С. Воеводы и начальники г. Якутска и их действия // Памятная книжка Якутской области за 1863 год. СПб., 1864. С. 165—202.
19. Обзорение главных оснований местного управления Сибири. СПб.: Тип. Второго Отд. Собств. Е.И.В. Канцелярии, 1841. 65 с.
20. Общий морской список. Ч. 4: Царствование Екатерины II. СПб.: Тип. В. Демакова, 1885. 711 с.
21. Описание Охотского порта, составленное покойным контр-адмиралом Миницким, бывшим начальником Охотского порта в 1809—1817 гг. // Сын Отечества. 1829. Т. V. Ч. 127. С. 136—153, 206—221.
22. Петров А.И., Ермолаев А.Н., Капалин Г.М. (митрополит Климент). Главный правитель Русской Америки А.А. Баранов и историко-культурное наследие России на севере Тихого океана // Вопросы истории. 2020. № 8. С. 4—21.
23. Письма главнейших деятелей в царствование императора Александра I (с 1807—1829 г.). СПб.: Тип. Императорской акад. наук, 1883. 533 с.
24. Ремнев А.В. Россия Дальнего Востока. Имперская география власти XIX — начала XX веков: монография. Омск: Изд-во Омск. гос. ун-та, 2004. 552 с.
25. Сайтов В.И. Петербургский некрополь. СПб.: Тип. М.М. Стасюлевича, 1912. Т. 3. 649 с.
26. Сафронов Ф.Г. Дореволюционные начальники Якутского края. Якутск: Ситим, 1992. 55 с.
27. Сгибнев А.С. Охотский порт // Морской сборник. 1869. № 12. С. 1—63.
28. Сивопляс И.Э. «Журнал, ведённый в продолжение служения в Охотском порте...» контр-адмирала М.И. Миницкого в фондах ГАУО // Краеведческие записки. Итоги года — 2002. Ульяновск: Корпорация технологий продвижения, 2004. С. 136—144.
29. Сивопляс И.Э. Начальник Камчатки // Мономах. 2013. № 2. С. 28—29.
30. Тихоцкий А.И. Адмирал Пётр Иванович Рикорд. Жизнеописание в цитатах и сопоставлениях. СПб.: Алетейя, 2018. 658 с.
31. Явловский П.П. Летопись города Якутска от основания его до настоящего времени (1801—1914 гг.). Якутск: Якутский край, 2004. Т. II. 352 с.
32. Cochrane J.D. Narrative of a Pedestrian Journey through Russia and Siberian Tartary, from the Frontiers of China to the Frozen Sea and Kamchatka. 3rd edition. London, 1825. Vol. 1. 428 p.
33. НА РС (Я) (Национальный арх. Республики Саха (Якутия)).
34. РГАВМФ (Рос. гос. арх. военно-морского флота).
35. РГИА (Рос. гос. ист. арх.).

REFERENCES

1. Alekseev A.I. *Okhotsk — kolybel' Russkogo Tikhookeanskogo flota* [Okhotsk — the Cradle of the Russian Pacific Fleet]. Khabarovsk, Khabarovskoe kn. izd-vo Publ., 1958, 158 p. (In Russ.)
2. Alekseevskaya T.I., Demidova T.V., Sofronov O.Yu. *Perepiska general-gubernatora grafa M.M. Speranskogo po voprosu rasprostranivshikh-sya sredi severnykh inorodtsev Sibiri sifilisa i prokazy* [Correspondence of the Governor-General Count M.M. Speransky on the Issue of Syphilis and Leprosy Spread among the Northern Non-Russians of Siberia]. *Aktual'nye voprosy obshchestvennogo zdorov'ya i zdravookhraneniya na urovne sub'ekta Rossiyskoy Federatsii: materialy vseros. nauch.-prakt. konf (s mezhdunarodnym uchastiem)* [Topical Issues of Public Health and Health Care at the Level of the Subject of the Russian Federation. Proceedings of the All-Russian Applied Research Conference (with International Participation)]. Irkutsk, INTsKhT Publ., 2021, vol. 1, pp. 35—42. (In Russ.)
3. Akhmerov V. *Nachal'nik Kamchatki* [Head of Kamchatka]. Available at: <https://ulpressa.ru/2013/05/04/nachalnik-kamchatki/> (accessed 12.03.2023). (In Russ.)
4. Bolgurtsev B.N. On byl khoroshim administratorom, dostupnym i chestnym chelovekom (Mikhail Ivanovich Minitskiy) [He Was a Good Administrator, an Accessible and Honest Person (Mikhail Ivanovich Minitsky)]. *Klio*, 2001, no. 3 (15), pp. 154—158. (In Russ.)
5. Vagin V.I. *Istoricheskie svedeniya o deyatelnosti grafa M.M. Speranskogo v Sibiri s 1819 po 1822 gg.* [Historical Data about Count M.M. Speransky in Siberia from 1819 to 1822]. Saint Petersburg, Tip. Vtorogo Otd. Sobstv. E.I.V. Kantselyarii Publ., 1872, vol. 1, 801 p. (In Russ.)
6. Vasil'ev A.D. *Problemy snabzheniya Tikhookeanskogo poberezh'ya i puti ikh resheniya yakutskimi oblastnymi nachal'nikami (pervaya polovina XIX v.)* [Problems of the Pacific Coast Supply in the Activities of the Yakut Regional Heads (the First Half of the 19th Century)]. *Rossiya i ATR*, 2020, no. 2, pp. 50—62. (In Russ.)
7. Vrangel' F.P. *Puteshestvie po severnym beregam Sibiri i po Ledovitomu moryu, sovershennoe v 1820, 1821, 1822, 1823 i 1824 g. ekspeditsieyu, sostoyavsheyu pod nachal'stvom flota leytenanta Ferdinanda fon-Vrangelya* [Journey along the Northern Shores of Siberia and the Arctic Sea Made in 1820, 1821, 1822, 1823 and 1824 by the Expedition under the Command of the Fleet of Lieutenant Ferdinand von Wrangel]. Saint Petersburg, Tip. A. Borodina i K. Publ., 1841, part 1, 360 p. (In Russ.)
8. *Zapiski flota kapitana Golovnina. Chast' vtoraya. O priklyucheniakh ego v plenu u yaponsev v 1811, 1812 i 1813 godakh: s priobshcheniem zamechaniy ego o yaponskom gosudarstve i narode* [Notes of the Fleet of Captain Golovnin: Part Two: On His Adventures in Captivity with the Japanese in 1811, 1812 and 1813: With the Addition of His Remarks about the Japanese State and People]. Saint Petersburg, Morskaya tipografiya Publ., 1816, part 2—3, 206 p. (In Russ.)
9. *Zapiski flota kapitana Rikorda o plavanii ego k Yaponskim beregam v 1812 i 1813 godakh i o snosheniakh s yaponskami* [Notes of the Fleet

- of Captain Rikord about His Sailing to the Japanese Coast in 1812 and 1813 and about Relations with the Japanese]. Saint Petersburg, Morskaya tipografiya Publ., 1816, 140 p. (In Russ.)
10. Zapiski E.I. Stogova [Notes by E.I. Stogov]. *Russkaya starina*, 1903, no. 3, pp. 459—476. (In Russ.)
 11. Manykin-Nevstruev A.V. *Zavoovateli Vostochnoy Sibiri yakutskie kazaki: ocherk* [Conquerors of Eastern Siberia Yakut Cossacks: Essay]. Moscow, Univ. tip. (M. Katkov) Publ., 1883, 78 p. (In Russ.)
 12. Mezentsev E.V. *Voennyi flot igral vazhnuyu rol'. Morskie sily Rossii na Dal'nem Vostoke i v Russkoy Amerike v nachale XIX veka* [The Navy Played an Important Role. Naval Forces of Russia in the Far East and Russian America at the Beginning of the 19th Century]. Available at: https://www.booksite.ru/fulltext/russ_america/04_15.html (accessed 12.03.2023). (In Russ.)
 13. Mel'nitskiy V.P. *Admiral Petr Ivanovich Rikord i ego sovremenniki* [Admiral Pyotr Ivanovich Rikord and His Contemporaries]. Saint Petersburg, Tip. Imperatorskoy akad. nauk Publ., 1856, 258 p. (In Russ.)
 14. Minitzkiy M.I. Nekotorye svedeniya ob Okhotskom porte i uезде onogo [Some Information about the Port of Okhotsk and Its District]. *Zapiski, izdavaemye Gosudarstvennym Admiralteyskim departamentom, otnosyashchiesya k moreplavaniyu, naukam i slovesnosti* [Notes by the State Admiralty Department Regarding Navigation, Science and Philology]. Saint Petersburg, 1815, part 3, pp. 87—103. (In Russ.)
 15. Minitzkiy M.I. Opisanie Yakutskoy oblasti [Description of the Yakutsk Region]. *Zhurnal Ministerstva vnutrennikh del*, 1830, vol. 6, pp. 147—176. (In Russ.)
 16. Morozova V.V. Dokumenty po istorii i geografii Arkhangel'skoy gubernii v fondakh otdela redkikh knig i rukopisey Ul'yanovskoy oblastnoy nauchnoy biblioteki im. V.I. Lenina [Documents on the History and Geography of the Arkhangel'sk Province in the Collections of the Department of Rare Books and Manuscripts of the Ulyanovsk Regional Scientific Library Named after V.I. Lenin]. *Knizhnye sobraniya Russkogo Severa. Problemy izucheniya, obespecheniya sokhrannosti i dostupnosti* [Book Collections of the Russian North. Problems of Studying, Preservation and Accessibility]. Arhangel'sk, Arkhang. obl. nauch. b-ka im. N.A. Dobrolyubova Publ., 2010, iss. 5, pp. 214—220. (In Russ.)
 17. Morozova V.V., Ivashkina L.Yu. Minitzkie — moryaki i bibliofily [The Minitzskys — Sailors and Bibliophiles]. *VI Sytinskiye chteniya: materialy mezhdunar. nauch.-prakt. konf. «Chelovek i istoriya: variatsii na temu»* [The Sixth Sytinsky Readings: Proceedings of the International Applied Research Conference “Man and History: Variations on the Topic”]. Ul'yanovsk, Korporatsiya tekhnologiy prodvizheniya Publ., 2012, pp. 431—437. (In Russ.)
 18. Moskvina I.S. Voevody i nachal'niki g. Yakutsk i ikh deystviya [Governors and Chiefs of Yakutsk and Their Actions]. *Pamyatnaya knizhka Yakutskoy oblasti za 1863 god* [Remembrance Book of the Yakutsk Region of 1863]. Saint Petersburg, 1864, pp. 165—202. (In Russ.)
 19. *Obozrenie glavnykh osnovaniy mestnogo upravleniya Sibiri* [Review of the Main Foundations of Local Government in Siberia]. Saint Petersburg, Tip. Vtorogo Otd. Sobstv. E.I.V. Kantselyarii Publ., 1841, 65 p. (In Russ.)

20. *Obshchiy morskoy spisok. Ch. 4: Tsarstvovanie Ekateriny II* [General Naval List. Part 4. The Reign of Catherine the Great]. Saint Petersburg, Tip. V. Demakova Publ., 1885, 711 p. (In Russ.)
21. *Opisanie Okhotskogo porta, sostavlennoe pokoynym kontr-admiralom Minitskim, byvshim nachal'nikom Okhotskogo porta v 1809—1817 gg.* [Description of the Port of Okhotsk Compiled by Late Rear Admiral Minitsky, Former Head of the Port of Okhotsk in 1809—1817]. *Syn Otechestva*, 1829, vol. V, part 127, pp. 136—153, 206—221. (In Russ.)
22. Petrov A.I., Ermolaev A.N., Kapalin G.M. (Metropolitan Kliment). *Glavnyy pravitel' Russkoy Ameriki A.A. Baranov i istoriko-kul'turnoe nasledie Rossii na severe Tikhogo okeana* [The Main Ruler of Russian America A.A. Baranov and the Historical and Cultural Heritage of Russia in the North Pacific]. *Voprosy istorii*, 2020, no. 8, pp. 4—21. (In Russ.)
23. *Pis'ma glavneyshikh deyateley v tsarstvovanie imperatora Aleksandra I (s 1807—1829 gg.)* [Letters of the Most Important Figures in the Reign of Emperor Alexander I (from 1807—1829)]. Saint Petersburg, Tip. Imperatorskoy akad. nauk Publ., 1883, 533 p. (In Russ.)
24. Remnev A.V. *Rossiya Dal'nego Vostoka. Imperskaya geografiya vlasti XIX—nachala XX vekov: monografiya* [Russia of the Far East. Imperial Geography of Power (from the 19th Century to the Early 20th Century: Monograph)]. Omsk, Izd-vo Omsk. gos. un-ta Publ., 2004, 552 p. (In Russ.)
25. Saitov V.I. *Peterburgskiy nekropol'* [Petersburg Necropolis]. Saint Petersburg, Tip. M.M. Stasyulevicha Publ., 1912, vol. 3, 649 p. (In Russ.)
26. Safronov F.G. *Dorevolyutsionnye nachal'niki Yakutskogo kraya* [Pre-Revolutionary Chiefs of the Yakutsk Region]. Yakutsk, Sitim Publ., 1992, 55 p. (In Russ.)
27. Sgibnev A.S. *Okhotskiy port* [The Port of Okhotsk]. *Morskoy sbornik*, 1869, no. 12, pp. 1—63. (In Russ.)
28. Sivoplyas I.E. «Zhurnal, vedennyy v prodolzhenie sluzheniya v Ohotskom porte...» kontr-admirala M.I. Minitskogo v fondakh GAUO [“The Journal Kept in Continuation of the Service in the Port of Okhotsk...” by Rear Admiral M.I. Minitsky in the Funds of the GAUO]. *Kraevedcheskie zapiski. Ito-gi goda — 2002* [Regional Notes. Annual Results — 2002]. Ul'yanovsk, Korporatsiya tekhnologiy prodvizheniya Publ., 2004, pp. 136—144. (In Russ.)
29. Sivoplyas I.E. *Nachal'nik Kamchatki* [Head of Kamchatka]. *Monomakh*, 2013, no. 2, pp. 28—29. (In Russ.)
30. Tikhotskiy A.I. *Admiral Petr Ivanovich Rikord. Zhizneopisanie v tsitatakh i sopostavleniyakh* [Admiral Peter Ivanovich Rikord. Biography in Quotes and Comparisons]. Saint Petersburg, Aleteya Publ., 2018, 658 p. (In Russ.)
31. Yavlovskiy P.P. *Letopis' goroda Yakutska ot osnovaniya ego do nastoyashchego vremeni (1801—1914 gg.)* [Chronicle of the City of Yakutsk from Its Foundation to the Present Time (1801—1914)]. Yakutsk, Yakutskiy kray Publ., 2004, vol. II, 352 p. (In Russ.)
32. Cochrane J.D. *Narrative of a Pedestrian Journey through Russia and Siberian Tartary, from the Frontiers of China to the Frozen Sea and Kamchatka*. 3rd edition. London, 1825, vol. 1, 428 p. (In Eng.)

Дата поступления в редакцию 16.03.2023